

Fra Arbeidsgiver- og arbeidstaker-organisasjoner i norsk maritim sektor

Til Regjeringen & samarbeidspartiene

Alle partier på Stortinget

Sandane / Oslo, 27.05.2026

## **Skipstunnelen må bygges**

### **Skrivebordet i øst beskytter oss ikke fra stormen i vest**

Landet vårt henger sammen fordi sjøveien henger sammen. Når sjøen er trygg og farbar, flyter varer, folk og innsatsfaktorer – og Norge leverer verdier til både seg selv og den store verden. Når sjøen stenges av vær, brytes linjene som resten av landet tar for gitt. Stadhavet er et slikt bruddpunkt.

Det rammer sjøfolks sikkerhet og verdiskaping. Det svekker beredskapen og forsyningsevnen i et land der utenriks godstransport i hovedsak går på skip. Derfor er budskapet vårt enkelt:

***Fullfør forhandlingene og bygg Stad skipstunnel. Kystens infrastruktur må behandles med samme alvor som vei og bane.***

#### **Det handler om liv, arbeid og nullvisjon**

Stadhavet er blant de mest værutsatte og risikofylte havstykkene langs kysten. For sjøfolk betyr passeringen skjerpet beredskap, økt belastning og et risikonivå som ikke kan bortforklares med “bedre varsling” eller “nyere skrog”. Nullvisjonen om omkomne og skadde til sjøs må være mer enn en formulering - den må følges av handling der risikoen er størst. Stad skipstunnel er nettopp et slikt tiltak: konkret, varig og forebyggende.

#### **Kysten deles i to når været slår inn**

Stadhavet er et systembrudd i den nasjonale transportstrukturen. Når været stanser trafikken, brytes sammenhengen i gods- og persontransporten langs kysten. Det rammer fiskeri og havbruk, sjøtransport og kollektivtilbud – og skaper ventetid, kanselleringer og store kostnader. En trygg og forutsigbar sjøvei året rundt er ikke et lokalt symbolprosjekt, men en forutsetning for regularitet og verdiskaping i kystnæringene.

#### **Kysten er en del av Norges sikkerhet**

I en tid der forsyningssikkerhet og beredskap vektlegges sterkere, er det uforståelig ikke å realisere et av de mest konkrete tiltakene for robusthet langs kysten. Stad skipstunnel vil skape en sammenhengende sjøvei som reduserer sårbarhet i et strategisk transportledd og trygger transporten av sivilt og militært materiell. Den vil gi en alternativ transportåre når veitransporten er sårbar eller hindret, og styrke kystlogistikken i situasjoner der Norge og allierte må kunne handle raskt.

Det arktiske perspektivet forsterker dette. Nordområdene er løftet frem som Norges viktigste strategiske satsingsområde, og i et mer krevende trusselbilde blir transport og infrastruktur en del av totalforsvaret som må fungere også når belastningen øker. Derfor handler Stad ikke bare om Vestlandet, men om å tette et svakt punkt i kyst-Norges og NATOs beredskap.

## Et urimelig “sløseri”-stempel

Det har blitt for lett å kalle Stad skipstunnel “sløseri” fra avstand. Nye beregninger fra Kystverket viser at prosjektet har en netto nytte per budsjettkrone (NNB) på -0,95 – bedre enn flere store veiprosjekter, for eksempel E134 Oslofjordtunnelen (-1,1), riksvei 19 Moss (-1,8) og riksvei 291 Holmenbrua-Bragernes i Drammen (-1,1). Vi sliter med å registrere den samme skepsisen for disse prosjektene.

Hvorfor skal nettopp kystens sikkerhetsprosjekt sees på som et sløseriprojekt? Når rundt 90 prosent av norsk utenrikshandel målt i volum går sjøveien, må vi sikre at denne transportåren faktisk fungerer - også når været står på som verst.

### Vårt krav: Fullfør forhandlingene – bygg Stad Skipstunnel

Det er gjennomført omfattende plan- og utredningsarbeid, anbudsprosessen er gjennomført, og tilbudene foreligger. Det som nå mangler, er politisk besluttsomhet og økonomiske rammer som sikrer uavbrutt framdrift mot byggestart. Vi ber derfor regjeringen og Stortinget sørge for at Stad skipstunnel realiseres som vedtatt, og at vedtaket følges opp med nødvendige bevilgninger og framdrift.

På vegne av våre medlemmer, ber vi regjeringen og samarbeidspartiene sikre at revidert nasjonalbudsjett gir Kystverket de nødvendige midlene til å gå videre med byggingen av Stad skipstunnel.

Sjøsikkerhet er ikke sløseri – sløseriet er å la Stadhavet vinne, og beredskapen tape.

**NHO Sjøfart**



**Hurtigbåtforbundet HRF**



**Kystrederiene**



**Norsk Sjøoffisersforbund**



**Norsk Sjømannsforbund**



**Det norske Maskinistforbund**



**Norges Fiskarlag**

