

**Til Regjeringen ved Nærings- og fiskeridepartementet
v/ Fiskeri- og havminster Marianne Sivertsen Næss**

Oppmoding om midlertidig reduksjon i drivstoffavgifter for sjøgående kollektivtransport, lokale passasjerfartøy og beredskapsfartøy

Hurtigbåtforbundet HRF vil med dette rette en sterk oppmoding til Regjeringen, Nærings- og fiskeridepartementet og Stortingets partier om å etablere en midlertidig og målrettet reduksjon i drivstoffavgiftene på marin gassolje (MGO) for innenriks sjøgående kollektivtransport, lokale passasjerfartøy samt ambulanse- og beredskapsfartøy.

Bakgrunnen er den ekstraordinære og akutte økningen i drivstoffprisene de siste ukene. For en næring med små marginer og begrenset mulighet til rask inntektsjustering innebærer dette en alvorlig likviditetsbelastning med direkte konsekvenser for drift, rutetilbud og beredskap.

For fartøy i offentlig kontrakt skjer eventuell kompensasjon først i ettertid gjennom indeksregulering. Dette betyr i praksis at rederiene må bære kostnadene i mellomperioden. For kommersiell drift finnes det ingen tilsvarende ordning. Mange virksomheter står derfor alene i møte med et kostnadssjokk de ikke har forutsetning for å absorbere.

Dette er ikke bare et spørsmål om enkeltrederiers økonomi. Sjøgående kollektivtransport og lokale passasjerfartøy er viktige for mobilitet, distriktsberedskap, arbeidsreiser, pasienttransport og lokal verdiskaping. Samtidig utgjør mange av disse fartøyene en sentral del av opplevelsestilbudet i norsk reiseliv, særlig i kyst- og fjordområdene. Inn mot sommersesongen 2026 er situasjonen derfor særlig alvorlig.

Dersom det ikke innføres raske og målrettede tiltak, er risikoen betydelig for redusert rutetilbud, innstillinger, svekket beredskap og et dårligere reiselivsprodukt. Dette vil ramme både lokalsamfunn, næringsliv og besøkende, og særlig distriktene vil være sårbare.

Den akutte kostnadsveksten svekker også rederienes mulighet til å investere i grønn omstilling. Kapital som skulle vært brukt til lav- og nullutslippsløsninger, går nå til å dekke løpende og uforutsette drivstoffutgifter. Resultatet kan bli utsatte investeringer og redusert tempo i overgangen til mer klimavennlig sjøtransport.

HRF mener derfor at en **midlertidig reduksjon i drivstoffavgiftene på MGO** er det mest effektive og treffsikre virkemiddelet i dagens situasjon. Tiltaket vil gi umiddelbar effekt, kan avgrenses i tid og justeres i takt med prisutviklingen.

Vi vil understreke at dette er en ekstraordinær oppmoding i møte med en ekstraordinær situasjon. Uten raske politiske grep kan konsekvensene bli betydelige for kystsamfunn, transporttilbud, beredskap og verdiskaping.

Vi ber derfor om at saken gis høy prioritet og følges opp snarest. Vi stiller gjerne i møte med dere for å utdype problemstillingen har for våre medlemmer, enten digitalt eller fysisk, og håper dere har tid til en prat med oss.

Med vennlig hilsen

Sandane 25.03.2026

Hurtigbåtforbundet HRF

Bjarne Rygg, Daglig leder