



Skipsrevyen

MEDIA KIT 2026

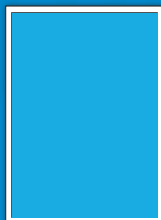


Utgave	Annonsefrist	Tema	Distribusjon
SR 1	22. januar	Ombygging, resirkulering og oppsirkulering + Shipbuilding Norway	
SR 2	2. mars	Utdanning og rekruttering	
SR 3	16. april	Havbruk	• – Havexpo 5-7 mai
SR 4	25. mai	Messekulturen	
SR 5/6	25. juni	Nor Fishing	• – Nor- Fishing 18- 20 aug.
SR 7	13. aug	SMM (Engelsk utgave)	• – SMM Hamburg 1-4 sept.
SR 7A	12. aug	Ship of The Year (Engelsk utgave)	• – SMM Hamburg 1-4 sept.
SR 8	17. september	Offshore	• – Offshore Tech Days - 14-15 oct. • – Hurtigbåtkonferansen
SR 9	15. oktober	Verftsutgaven	• – Verftskonferansen - nov.
SR 10	12. november	KI - Venn eller fiende?	
SR 11	10. desember	De grå båtene	

Annonseformater

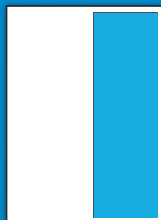
Print Digital

1/1 Side*
210 mm x 297 mm



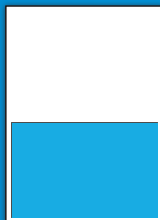
NOK 18 000

1/2 Side Stående
90 mm x 255 mm



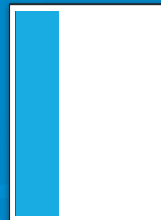
NOK 11 600

1/2 Side Liggende
185 mm x 125 mm



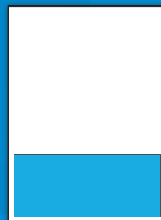
NOK 11 600

1/3 Side Stående
59 mm x 255 mm



NOK 10 000

1/3 Side Liggende
185 mm x 85 mm



NOK 10 000

1/4 Side Stående
90 mm x 125 mm



NOK 8 300

1/4 Side Liggende
185 mm x 63 mm



NOK 8 300

* Baksiden (210 x 237 mm) NOK 23 000 - Side 2: NOK 21 000



Colorprofile:
CMYK

Accepted files:
PDF, Ai, TIFF, JPG, PNG, PSD

Resolution:
300 dpi

ANNONSE

TOPPBANNER (max 2 roterende)

1065 x 200 320 x 250 **NOK 9 350**

SKY-SKRAPER
(max 2 roterende)

300x600
320x250

NOK 10 400

Skipsrevyen

Alltid ett skritt foran

Nytt magasin ute nå

Signerer kontrakt med Lloyd Werft på ombyggingsprosjekt

Øker kapasiteten med stor investering

SKY-SKRAPER
(max 2 roterende)

300x600
320x250

NOK 10 400

Båtomtaler:

MS «Kjeller» MS «Sinar Helsing UNI» MS «Ellingen» MS «Høyfjell»

ANNONSE

FLEXBANNER 1 (max 2 roterende)

1065 x 300 320 x 250 **NOK 8 300**

Ny toppsjef i LOS Marine

ANNONSE

FLEXBANNER 2 (max 2 roterende)

1065 x 300 320 x 250 **NOK 8 300**

Norsk teknologi får grønt lys fra Sjøforsvaret

Første skrog på vei til Leirvik: – God kvalitet og leveranse etter plan

ANNONSE

FRONT POSTER

340 x 400 320 x 250 **NOK 5 800**

Vil skille ut og børsnotere Kongsberg Maritime

Kyst.no

Ansatt døde om bord på forbåt

ANNONSE

FLEX BANNER 3 (max 2 roterende)

1065 x 600 320 x 250 **NOK 8 300**



Content marketing:
Pris fra NOK 14 600

Digital synlighet på **skipsrevyen.no**

- Kontinuerlig nyhetsoppdatering
- Mårettet og målbar annonsering

Skipsrevyen KONTAKT OSS STILLINGER BÅTOMTALER SHIP OF THE YEAR AIS LOGG INN

ARTIKKEL TOPBANNER (max 2 roterende)

1065 x 200 320 x 250 **NOK 8 300**

Hurtigruten med første seiling på rent biodrivstoff

MS «Richard With» gjennomfører historisk reise med opptil 90 prosent lavere utslipp.

10.10.2023 10:10

MS «Richard With» la anker fra kai i Bergen på det Hurtigruten omfarer som den første klimanøytrale seiling på den klassiske ruta mellom Bergen og Kirkenes. Skipet skal gjennomføre den 5 000 kilometer lange rundturen på 100 prosent biodrivstoff fra energiselskapet S1, skriver Hurtigruten i en pressemelding.

- Dette er et historisk øyeblikk i Hurtigrutens over 130 år lange historie langs kysten og for klimaet, sier konsernsjef Hedda Fein i Hurtigruten.

Hun beskriver seilasen som et bevis på at utslipp kan kuttes med teknologi som allerede finnes, uten milliardinvesteringer i nye skip og infrastruktur.

Drivstoffet, HVO100, er laget av avfalls- og restprodukter som brukt friksjone og fettsaff. Ifølge S1 kan det redusere klimagassutslippene med opptil 90 prosent sammenlignet med fossile alternativer.

- Denne seilingen viser hvordan sirkulære løsninger kan skape reelle utslippskutt allerede i dag. Hurtigruten viser bærekraft, og for oss handler dette om å bruke teknologi og ressurser smartere, sier Lea Rankinen, direktør for bærekraft og samfunnskontakt i S1.

MS «Richard With» er et hybridskip med batteripakker og nye motorer fra Bergen Engines. Hurtigruten opplyser at de har investert over én milliard kroner de siste fire årene i tekniske oppgraderinger, inkludert klokkesensanlegg, NOx-rens og landstrømforsyning på alle skip.

Fein mener bærekraftig biodrivstoff er «den raskeste og mest kostnadseffektive veien til utslippskutt i sjektarten».

- Nullutslipps-teknologien for større skip ligger fortsatt noen år fram i tid, sier hun.

Drivstoffet er produsert ved S1s biorefineri i Göteborg, basert på råstoff innhøstet av det britiske selskapet Brocklesley i Storbritannia. Produksjonen er ISO-sertifisert, som sikrer bærekraft og sporbarhet i alle ledd.

Seilasen følger den ordinære kysttusen Bergen-Kirkenes-Bergen med anløp i alle 34 havner. MS «Richard With» anløper Ålesund torsdag, Trondheim fredag, og er ventet tilbake i Bergen 9. november.

Les mer her:

Planlegger den første klimanøytrale seilingen

Hurtigruten med sterk vekst og styrket finansiell posisjon

MS RICHARD WITH KLIMANEUTRAL SEILING HURTIGRUTEN S1 BIODRIVSTOFF NYHETER

ARTIKKEL FLEXBANNER (max 2 roterende)

1065 x 300 320 x 250 **NOK 8 300**

Alltid ett skritt foran

Signerer kontrakt med Lloyd Werft på ombyggingsprosjekt

Øker kapasiteten med storinvestering

Ny toppsjef i LOS Marine

Satser 40 millioner på kompetanse

Annonsehenvendelser



Kjersti Morvik
Senior Key Account Manager
kjersti@skipsrevyen.no
Mob: +47 48 22 98 52



Anna Goralska
Key Account Manager
anna@skipsrevyen.no
Mob: +47 91 90 90 92

Nøkkeltall

+ 50 000
unike brukere

+140 000
sidevisninger
per måned

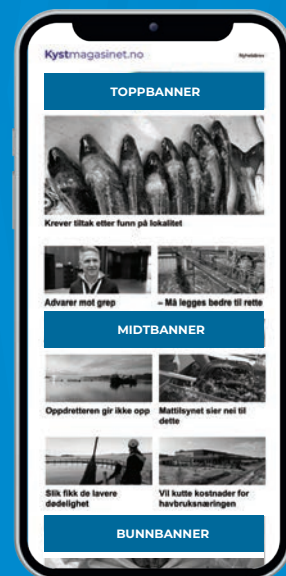


Nyhetsbrev

Sendes ut onsdag
og fredag

Antall mottakere:
ca 3 000

Pris fra
NOK 1 700- pr. uke



PRISER

Priser på web gjelder per uke
Priser på nyhetsbrev gjelder per uke

IMAGE:

GIF, JPG, PNG, HTML5

VIDEO:

MP4 (Max 5MB)