

COMUNICADO DE PRENSA

Como Federación de Trabajadores de la Marina Mercante Sur Austral, FESITRASUR representamos a más de 500 trabajadores embarcados del Sur Austral, rechazamos el comunicado emitido por FESIMAR y FENASIOMECHI, ya que este grupo de trabajadores falta a la verdad, lo que nos obliga a aclarar los puntos emitidos por éstos:

1. Que la manifestación sostenida el día 30 de junio agrupaba un grupo minúsculo de trabajadores es falsa, ya que logramos agrupar a más de 350 trabajadores Mercantes en una industria que no se detiene, siendo indispensables para la conexión y entrega de suministros de gente del Sur Austral.
2. Se nos califica como un grupo de sindicatos patronales, lo que dista de la realidad. Somos una Federación que vela por el bienestar de sus pares donde hemos llevado a cabo gestiones en apoyo de nuestra gente, respecto de lo cual destacamos: la gestión y realización de reuniones con las distintas Autoridades de Gobierno donde solicitamos que se baje el dictamen que permite el reemplazo en huelga, reuniones para el proyecto de ley de las 40 horas, que el sistema de control de asistencia automatizado para las naves se aplique de forma efectiva y haber entregado también a las autoridades los antecedentes reales de los verdaderos efectos para los trabajadores mercantes que tiene el actual proyecto de apertura del cabotaje. En materia de descanso, hemos señalado que nuestra principal preocupación ha sido proteger los trabajadores de las naves de tamaño reducido que operan con sistema de dos turnos y que se ven obligados a tener turnos de hasta 10 horas continuas.
3. En apoyo a lo que indican las autoridades regionales, recalcamos que es efectivo que si el proyecto de apertura del cabotaje se aprueba como está, tendrá consecuencias negativas para los trabajadores del Sur Austral porque se afectarán fuentes laborales ya que, se permitirá a través tanto de la reputación como el cabotaje en la ruta de salida el ingreso de naves con bandera extranjera, principalmente bandera de conveniencia, la mayoría con condiciones desfavorables en el ámbito laboral y que a diferencia de lo que indican Fesimar y Fenasiomechi, no utilizan tripulación chilena, ni tampoco pueden ser fiscalizados por las autoridades nacionales, pues las condiciones laborales, entre otras, se rigen por la bandera que enarbola la nave.
4. Así como ellos instan a las autoridades regionales que demanden a por noticias falsas, nosotros invitamos a la autoridad, para que soliciten a estas Federaciones transparentar el número de trabajadores que efectivamente representan, ya que ellos siendo minoría dentro de la industria, son los que provocan constantemente incertidumbre y desunión entre pares emitiendo comunicados con falta de conocimiento de la industria mercante.
5. Tenemos que destacar el apoyo de senadores y diputados de la región en especial al diputado Mauro González, que marchó por las calles de Puerto Montt junto a los trabajadores de la marina mercante del sur austral.

6. Del proyecto de apertura de cabotaje, podemos señalar que "en el sur austral, como lo exponen los propios Ministros cuando presentaron las indicaciones, no existen las condiciones que dan origen al Proyecto de Ley y sus indicaciones, por lo tanto los trabajadores de FESITRASUR, proponemos dejar del paralelo 41° al sur, con la legislación actual, si no, que aprueben las indicaciones propuestas por nuestra federación, las que fueron entregadas a las autoridades correspondientes tanto nacionales como regionales, ya que la redacción propuesta abre un abanico de consecuencias insospechadas en materia de abrir nuestras fronteras indiscriminadamente y quedar más expuestos a flagelos como contrabando, narcotráfico.

Este proyecto como está hoy redactado vulnera el espíritu de la protección del cabotaje para los trabajadores mercantes chilenos. Pierde su esencia de fomentar la marina mercante como dice el art. N°1 de la ley de fomento de la marina mercante y atenta gravemente contra nuestra soberanía nacional.

FESITRASUR.

